



ESPECIFICACIONES

MOTOR	500	800R	1000	DIMENSIONES	
Tipo	499.6cc	799.9cc	976cc	Long. x Anch. x Alt.(mm)	2,184 x 1,168 x 1,143 mm
	bicilíndrico en V, refrigeración líquida, SOHC, 8 válvulas (4 válvulas/cilindro)			Long. x Anch. x Alt.(pulg.)	86 x 46 x 45 pulg.
Diámetro por carrera	82 x 47 mm	91 x 62 mm	91 x 75 mm	Distancia entre ejes	1,295 mm (51 pulg.)
Sistema EFI/Carburador	Regulador de 46 mm, 2 inyectores VDO Siemens‡			Altura del asiento	877 mm (34.5 pulg.)
				Distancia al suelo	267 mm (10.5 pulg.)
Arranque	Eléctrico			Capacidad de remolque (sólo versiones CE)	590 kg (1,300 lb.)
Transmisión	CVT (transmisión variable continua), subtransmisión con marchas larga, corta, estacionamiento, punto muerto y marcha atrás. Freno motor de serie			Capacidad del porta equipajes	16 kg (35 lb.)
Conjunto de la transmisión	Accionamiento por eje con tracción seleccionable a 2/4 ruedas con diferencial Visco-Lok† en la parte delantera		Capacidad de com- bustible	20.5 L (5.4 US gal.)	

CHASIS

Bastidor / Chasis	SST G2				
Tipo de suspensión delantera/ Amortiguadores	Suspensión por doble trapecio	Doble trapecio con amortiguadores FOX‡ HPG	Doble trapecio con amortiguadores FOX‡ HPG		
Recorrido de suspensión delantera		229 mm (9 pulg.)			
Tipo de suspensión trasera/ Amortiguadores	Suspensión TTI (Trailing Torsional arm Independent)	Suspensión TTI (Torsional Trailing Independent) con amortiguadores FOX‡ HPG (gas a alta presión)	Suspensión TTI (Torsional Trailing Independent) con amortiguadores FOX‡ HPG (gas a alta presión)		
Recorrido de la suspensión trasera		236 mm (9.3 pulg.)			
Freno delantero	Frenos de disco dobles de 214 mm con ventilación y pinzas de doble pistón hidráulico				
Freno trasero	Frenos de disco dobles de 2	214 mm con ventilación y pinzas	s de doble pistón hidráulico		
Neumáticos delanteros	ITP Holeshot	‡ ATR 635 x 203 x 305 mm / 25 x	x 8 x 12 pulg.		
Neumáticos traseros	ITP Holeshot ATR 635 x 254 x 305 mm / 25 x 10 x 12 pulg.				
Rines	Aluminio				
PESO (EN SECO)	279 kg (614 lb.)	303 kg (669 lb.)	312 kg (687 lb.)		

CARACTERÍSTICAS

Instrumentación	Indicador multifunción. Velocímetro, tacómetro odómetro, contador de recorrido parcial y cuentahoras, nivel de combustible, posición de marcha, indicador de 4x4, diagnósticos, reloj, desconexión automática		
Sistema antirrobo	Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™)		
Sistema eléctrico	Preinstalación para Winch		
lluminación	4 faros de proyección montados en las aletas (60 vatios) con luz trasera/de freno		
Toma eléctrica	Tipo encendedor en la consola, conector están- dar en la parte posterior (15 A)		

© 2012 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Reservados todos los derechos. (®, ™M y el logotipo BRP son marcas registradas de BRP o de sus filiales. Es posible que algunos de los modelos, llantas y accesorios descritos no estén disponibles en tu país. TVisco-Lok es una marca comercial de GRM Viscodrive GmbH. Todas las restantes marcas comerciales son propiedad de sus respectivos titulares. Debido a nuestro constante compromiso con la calidad de los productos y la innovación, BRP se reserva en todo momento el derecho a suspender o modificar características técnicas, precios, diseños, configuración, modelos o prel loa sumir responsabilidad alguna. Lee el manual del usuario y consulta el DVI de seguridad antes de condicion. BRP recomienda encarecidamente a todos los conductores de vehículos todo terreno (ATV:s) que sigan un curso de formación. Los ATV's pueden ser peligrosos. Tanto para los ATV's como para los vehículos side-by-side (SSV's): el conductor y el pasajero deben llevar casco, protección para los ojos y ropa de protección. Respeta la edad mínima exigida por la ley.En cualquier caso, los usuarios deben siempre respetan la legialegiación vigente que establezca una edad mínima para la conducción de los ATV's SV's. Para los ATV's. Para los ATV's. Para los ATV's cual condución. A los deservos de la conducción de los ATV s's Cyst. Para los ATV's cual conducción. Nunca conduzesa de forma imprudente. Extid las velocicidades excesivas y se especialmente cuidados en terrenos dificiles. Conduce de manera responsable. BRP te ruega "CIRCULAR CON TRANQUILIDAD" tanto en terrenos públicos como privados. Conserva tus opciones de conducir en el futuro mostrando respeto por el entorno, las leyes locales y los derechos de los demás cuando lo hagas.



CARACTERÍSTIAS ESTÁNDAR

RENEGADE

- Motor Rotax® bicilíndrico en V
- CVT, transmisión automática por variador. Freno motor estándar
- Bastidor G2 con tecnología de larguero perimetral (SST) (Geometrical Contact Control)
- Doble trapecio con geometría de control de hundimiento / amortiguadores
- Suspensión de doble brazo torsional independiente (TTI)
- Diferencial delantero Visco-Lok[†]
- FOX[‡] HPG shocks (1000 / 800R)
- · Control separado de frenos delanteros y traseros

- Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.TM)
- Indicador digital multifunction
- Rines de aluminio de fundición 12 pulg. (305 mm)
- Neumáticos ITP Holeshot[‡] ATR 25 pulg. (635 mm)



COLOR(ES) DISPONIBLE(S)

Amarillo y Negro 1000

Amarillo 800R / 500



PAQUETES

RENEGADE X°xc

PAQUETE XT DISPONIBLE

- Amortiguadores delanteros y traseros FOX‡ Podium
- Performance RC2 con depósito externo "piggyback"
- Sistema dinámico de dirección asistida (DPS™) de triple modo
- Visco-Lok QE
- Rines de aluminio de fundición de 12 pulgadas (305 mm) con sistema de bloqueo de talón
- Protector de chasis de aluminio
- Manillar de aluminio de perfil cónico con cubremanos y almohadilla cuadrada
- Magneto de 625 vatios
- NUEVOS colores, gráficos y funda de asiento de pack X

